

Obsah

1.	Charakteristika staveniště, životní prostředí.....	2
2.	Návrh postupu a provádění stavby	3
3.	Objekty samostatně uváděné do provozu	4
4.	Nápojení na zdroje.....	4
5.	Nakládání s odpady	5
6.	Přístupy na staveniště	5
7.	Plochy ZS, manipulační plochy	5
8.	Zvláštní podmínky pro provádění stavby.....	6
9.	Návrh řešení dopravy během výstavby	6
10.	Výluky a omezení provozu	6
11.	Přehled hlavních objemů	7
12.	Bezpečnost při výstavbě	7
13.	Lhůta výstavby.....	9

1. Charakteristika staveniště, životní prostředí

Silnice II/114 v úseku Neveklov – silnice I/3 tvoří základní dopravní napojení obce Neveklov na silnici I/3. V širším kontextu zajišťuje silnice II/114 v této oblasti propojení měst Dobříš a Benešov (částečně pomocí I/3). Výhledově bude silnice II/114 tvořit přivaděč k dálnici D3. Plánované napojení pomocí MUK Neštětice.

Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3. Začátek úsek opravy silnice II/114 je na okraji obce Neveklov v km ZU 57,880. Konec úseku je situován v blízkosti napojení silnice II/114 na silnici I/3, tj. na okraji města Bystřice - části Jírovice, v km 68,213.

Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.

Z hlediska terminologie stavebního zákona se jedná o stavební úpravy stávající silnice.

Silnice II/114

Třída:	silnice II. třídy, dle ČSN 73 6101
Druh pozemní komunikace:	silnice s neomezeným provozem
Návrhová kategorie:	S 7,5 / 60
Charakter komunikace:	obousměrná, směrově nerozdělená
druh stavby:	oprava stávající silnice

Předmětem stavby je oprava vozovky silnice II/114 v úseku Neveklov – I/3. Návrh oprava vozovky je stanoven na základě diagnostiky vozovky – příl. G2 této projektové dokumentace. Součástí stavby je rovněž oprava stávajících propustků a obnova dopravního značení a dopravních zařízení. A dále je řešeno odvodnění silnice tj. pročištění příkopů a v případě potřeby opravy stávajících propustků.

Poloha silnice II/114 není oproti stávajícímu stavu jakkoliv měněna.

V oblasti stavby se nacházejí na silnici II/114 celkem 4 stávající mostní objekty.

S ohledem na jejich neuspokojivý technický stav bylo rozhodnuto následující:

- úseky silnice II/114 v oblasti mostů jsou ze stavby vyjmuty
- rozsah vyjmutých úseků je navržen s ohledem na budoucí provádění mostních objektů a pohyb stavební techniky v okolí mostního objektu a rovněž s ohledem na bezproblémové napojení nivelety silnice II/114 na niveletu na mostech

Úsek silnice II/114 km 64,380 – 64,609 je s ohledem na jeho stav vyjmut ze stavby a bude řešen přednostně v rámci udržovacích prací prováděných na této silnici.

Hlavním stavebním objektem stavby je SO 101 – Silnice II/114 v délce 10,333 km.

V trase opravy silnice II/114 se nenachází žádná chráněná území (přírodní rezervace nebo přírodní památka) dle zákona č. 114/92 Sb.

Územní systém ekologické stability (ÚSES), dle zák. č.114/92 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Podél Janovického potoka je veden regionální biokoridor RK 1219 - Vápenka (alter. 1222).

Z lokálních biokoridorů je křížen LBK v k.ú. Neveklov (jihozápadně od rybníka Necky), dále LBK v lokalitě Pod Hůrkou (k.ú. Neštětice).

Stavba se nenachází v CHOPAV a nebude mít zásadní vliv na pozemní vody. V okolí Nového rybníka u Neveklova (severně od stavby, po směru toku Neveklovského potoka) je lokalizováno ochranné pásmo vodního zdroje Neveklov Dubovka studny S5, S6 (Vod. 233.1-2422/81/82).

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Nepředpokládá se kácení stromů. V případě nutnosti budou odstraněny náletové keře. Budou odstraňovány v nezbytně nutném rozsahu.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

2. Návrh postupu a provádění stavby

Před samotným zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí. Vytyčení vedení stávajících inženýrských sítí bude zajištěno zhotovitelem ve spolupráci se správcí jednotlivých sítí. V rámci tohoto vytyčení získá zhotovitel od správce rovněž přesné aktuální informace o hloubce uložení jednotlivých inženýrských sítí. Vytyčení inženýrských sítí bude zhotovitel udržovat po celý průběh stavby. Zhotovitel zajistí ochranu stávajících inženýrských sítí proti poškození a v jejich okolí bude pracovat zvlášť opatrně. Vedení stávajících inženýrských sítí je vyznačeno v této projektové dokumentaci orientačně a nemusí být aktuální a kompletní v době realizace stavby.

V případě nutnosti budou odstraněny náletové keře. Nepředpokládá se kácení stromů. Dále se předpokládá strhnutí drnu a naplavenin z krajnice komunikace. Následně bude přistoupeno k samotné realizaci oprav.

Postup výstavby hlavních stavebních objektů:

Stavba je pro realizaci rozdělena do 3 základních fází, které mimo jiné zohledňují kompletní opravu propustků:

km 58,450	DN 800
km 59,251	DN 500
km 61,374	DN
km 61,929	DN
km 65,209	DN

1. FÁZE - SO 101 v úseku km 57,880 (ZU) až 61,030 (křižovatka směr Neštětice)

Předpokládá se, že v této fázi bude při vyloučení provozu realizovaná oprava vozovky a kompletní oprava 2 propustků. Rovněž bude provedena obnova stávajících svodidel, svislého a vodorovného dopravního značení.

Předpokládaná doba trvání výstavby 3 měsíce.

2. FÁZE - SO 101 v úseku km 61,030 (křižovatka směr Neštětice) až 63,060 (Tisem)

Předpokládá se, že v této fázi bude při vyloučení provozu realizovaná oprava vozovky a kompletní oprava 2 propustků. Dále bude proveden SO 102 - Zastávka BUS v km 62,950 a to včetně místa pro přecházení. Rovněž bude provedena obnova stávajících svodidel, svislého a vodorovného dopravního značení.

Předpokládaná doba trvání výstavby 3 měsíce.

3. FÁZE - SO 101 v úseku km 63,060 (Tisem) až 68,213 (KU)

Předpokládá se, že v této fázi bude při vyloučení provozu realizovaná oprava vozovky a kompletní oprava 1 propustku. Rovněž bude provedena obnova stávajících svodidel, svislého a vodorovného dopravního značení.

Předpokládaná doba trvání výstavby 3 měsíce.

Přehled členění stavby na stavební objekty:

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Silnice II/114

SO 102 – Zastávka BUS v km 62,950

SO 110 – Dopravní opatření

SO 111 – Dopravní značení

V rámci SO 101 budou jako podobjekty řešeny opravy stávajících propustků.

3. Objekty samostatně uváděné do provozu

Předpokládá se, že stavba bude realizována postupně ve 3 základních fázích. Po jednotlivých fázích může být rovněž uváděna do provozu. Předání díla jako celku bude až po jeho úplném dokončení.

Návrh postupu výstavby je nutno považovat pouze za doporučení pro zhotovitele. Konkrétní zhotovitel může postup výstavby upravit s ohledem na možnosti stavební firmy. Fáze výstavby je možno realizovat současně nebo se jejich realizace může časově překrývat.

4. Napojení na zdroje

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby je věcí zhotovitele stavby.

5. **Nakládání s odpady**

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o pařezy a zbytky stromů, demoliční zbytky ze stávajících propustků a jiných drobných staveb, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Odfrézovaný živičný kryt rekultivované vozovky, případně vybourané živičné kry budou nabídnuty obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Místo odvozu křovin je možné zpracovat je na dřevní hmotu štěpkováním.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Odpady od nátěrových hmot je nutné likvidovat přímo u výrobce.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy.

6. **Přístupy na staveniště**

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. Dále bude rovněž využívána vlastní trasa stávající silnice II/114.

Přehled využívaných komunikací:

Silnice I. třídy: I/3

Silnice II. třídy: II/114

Silnice III. třídy: III/11434, III/11437, III/11450, III/11454, III/11455, III/11456, III/11457 a III/11458

Místní komunikace: ulic obcí Tisem a Bystřice - Jírovice

Doba využití komunikací:

U všech výše uvedených komunikací se počítá s jejich využitím po celou dobu výstavby.

Nutné úpravy na trasách:

Před zahájením stavby bude za účasti zadavatele, zhotovitele a správce komunikací provedena pasportizace stávajícího stavu vozovek. Po ukončení stavby bude rozhodnuto o případných opravách na stavbou využívaných trasách.

7. **Plochy ZS, manipulační plochy**

Pro stavbu bude sloužit samotný prostor úseku rekonstruované místní komunikace v dané lokalitě.

Plochy zařízení staveniště zvolí a zajistí zhotovitel stavby. V případě potřeby zajistí zhotovitel dočasné záборы pro manipulační plochy.

8. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Opatření pro fázi výstavby:

- stavební dvory a sklady sypkých hmot umisťovat mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou
- ve výjimečných případech, kdy bude nutno umístit takový areál do blízkosti obytné zástavby, zajistit skladování sypkých hmot v uzavřených prostorech (sila, přístřešky, kontejnery)
- pro transport materiálu volit přednostně trasy procházející mimo obytnou zástavbu
- zakrývat převážený sypký materiál na ložné ploše automobilů
- provádět důsledné čištění mechanismů vyjíždějících ze stavby
- v případě znečištění veřejných komunikací stavebními stroji nebo nákladními automobily zajistit jejich bezodkladnou očistu, popř. dle potřeby pravidelné mytí komunikací

Ochrana obytné zástavby proti hluku z výstavby

V okolním chráněném venkovním prostoru staveb je třeba zajistit dodržování hygienického limitu hluku pro stavební činnost.

Hlučné zemní ani stavební práce, jako je např. provoz dozeru, grejdrů, skrejprů, zemního válce, bagru apod. nelze provádět během ranní hodiny od 6:00 do 7:00 hodin a během večerní hodiny od 21:00 do 22:00 hodin.

V zájmové lokalitě stavby platí při výstavbě omezení pro provádění hlučných stavebních a zemních prací i v době od 7:00 do 21:00 hodin. Předpokladem pro dodržování hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti je používání hlučných strojů v době od 7:00 do 21:00 h. po dobu nejvýše 480 minut.

V případě, že by bylo nutné provádět hlučné činnosti během uvedené referenční doby po delší dobu, musí zhotovitel stavby navrhnout účinné protihlukové opatření tak, aby byl vytvořen předpoklad pro dodržení hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlých domů.

Uvedené doby provozu jednotlivých strojů a zařízení lze chápat jako maximální možné doby provozu při použití strojů s obdobným akustickým výkonem v době od 7:00 do 21:00 hodin.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Řešení dopravy vyplývá z jednotlivých navržených fází výstavby. Základní návrh řešení dopravy je uveden v *SO 110 – Dopravní opatření*. Schémata provizorního dopravního značení vycházející z fází výstavby je třeba prověřit, případně aktualizovat a projednat před samotnou realizací stavby a to zhotovitelem stavby.

10. Výluky a omezení provozu

Předpokládá se realizace stavby za vyloučeného provozu na příslušném úseku silnice II/114.

Veškerá omezení budou během realizace vyznačena provizorními dopravními značkami. Provizorní dopravní značení se řídí TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

11. Přehled hlavních objemů

Ornice:

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá snímání ornice.

Zeminy:

Výpočet kubatur výkopu, násypu, strhnutí drnu, dosypávky krajnic a případně ohumusování byl proveden v programovém systému MX a je uložen u projektanta.

Tabulka zemních prací je uvedena v průvodní zprávě – uvádí rozdělení vhodnosti výkopových zemin získávaných v rámci stavby jak dle tříd těžitelnosti, tak dle vhodnosti k případnému využití o násypových zemních těles.

Skládky:

Aktuální kapacity a ceny skládek materiálu prověří potenciální zhotovitel v době podávání nabídek a promítne zjištěné do nabídky. Místa pro případné mezideponie materiálu zajistí zhotovitel stavby.

Zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, v cenách i v přístupu majitelů lomů k prodeji. Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti tomuto aktuálnímu stavu.

Přístupové trasy musí zhotovitel projednat s jejich správcí a ve své nabídce zohlednit další opravy komunikací zničených provozem stavby.

Při manipulaci se zeminou nesmí být znečišťovány veřejné komunikace.

Skládky:

S ohledem na skutečnost, že do doby realizace stavby může dojít k úpravám v kapacitě, v cenách i v přístupu majitelů skládek, zajištění aktuálního stavu skládek v době podání nabídky je záležitostí dodavatele. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav skládek v době podání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za aktuální situaci.

Přístupové trasy musí zhotovitel projednat s jejich správcí a ve své nabídce zohlednit další opravy komunikací zničených provozem stavby.

Při manipulaci se zeminou nesmí být znečišťovány veřejné komunikace.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele stavby.

12. Bezpečnost při výstavbě

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

13. Lhůta výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby:	3/2019
Předpokládané ukončení stavby:	11/2019